

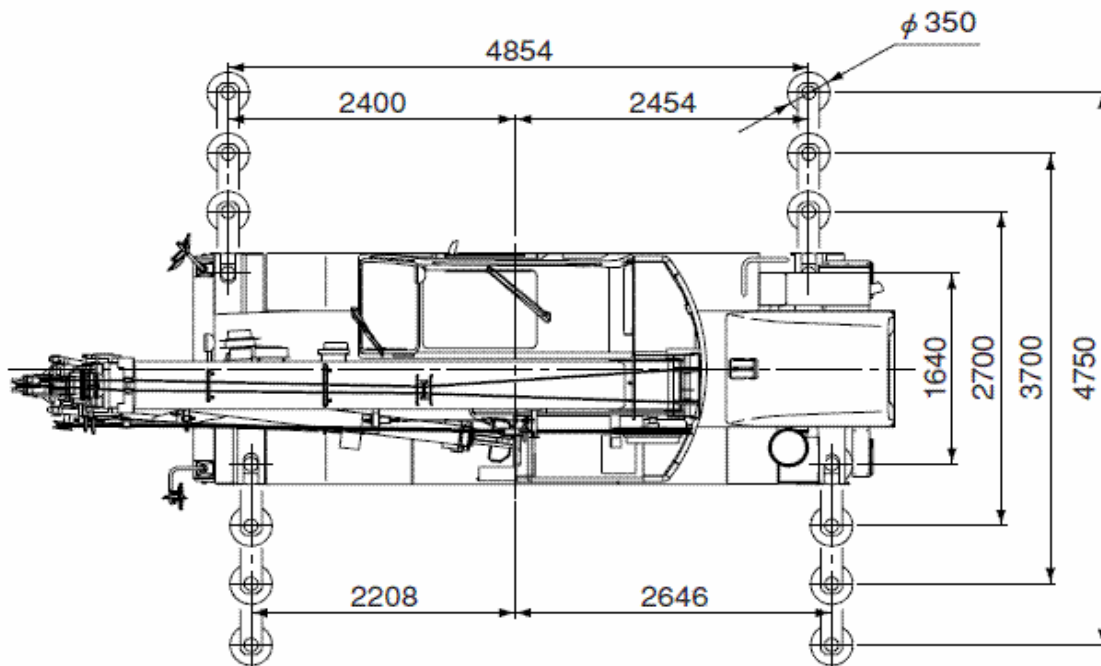
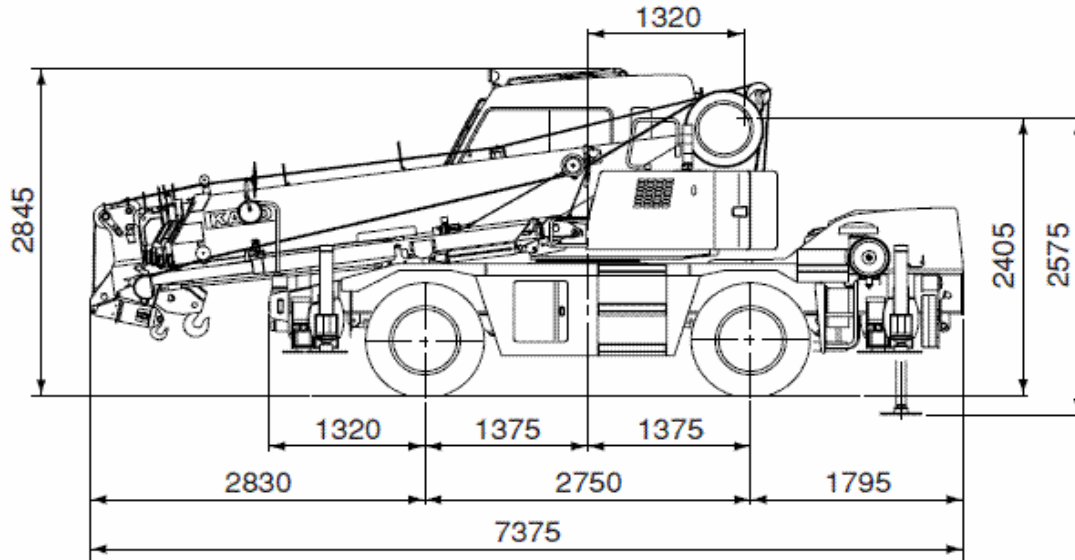
KATO

MR-130

SUPERBOOM.

シティ エース

KRM-13H型 (パワージブ)



※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

■主要諸元(クレーン部)

名称	13ton吊りラフテレーンクレーン
形式	カトウ KRM-13H

●クレーン性能

最大定格総荷重	5.3mブーム	13.0t × 1.7m (8本掛)
	9.04mブーム	6.0t × 4.0m (4本掛)
	12.78mブーム	6.0t × 4.0m (4本掛)
	16.52mブーム	5.0t × 4.5m (4本掛)
	20.26mブーム	4.7t × 4.0m (4本掛)
	24.0mブーム	3.2t × 5.5m (4本掛)
	3.6mジブ	1.6t × 75° (1本掛)
	5.5mジブ	1.0t × 7.2m (1本掛)
	ルースターシーブ	1.8t (1本掛)
ブーム長さ	5.3m ~ 24.0m	
ジブ長さ	3.6m-5.5m	
最大地上揚程	24.8m (ブーム)	
	30.3m (ジブ)	
巻上ロープ速度	主巻	118m/min (5層目)
	補巻	103m/min (3層目)
フック速度	主フック	(ロープ掛数 8) 14.75m/min (5層目)
	補フック	(ロープ掛数 1) 103.0m/min (3層目)
高速巻下ロープ速度 (参考)	主フック	180m/min (5層目)
	補フック	155m/min (3層目)
ブーム起伏範囲	-7.5° ~ 82°	
ブーム上げ時間	-7.5° ~ 82° /30sec	
ブーム伸長時間	5.3~24m/65sec	
旋回速度	2.4min-1	
旋回後端半径	1,600mm	

●クレーン部の装置及び構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式(2・3段同時、4・5・6段同時)	
ジブ形式	2段式(2段目引出) 油圧無段階傾斜式(オフセット5° ~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ(2本)及びワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ一直押し、圧力補償付流量調整弁付	
巻上装置	シングルウインチ2基、油圧モータ駆動・差動歯車減速式、高低速切替え式 自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)	
旋回サークル	ボールベアリング式	
アウトリガ装置	全油圧H型(フロート、パチカルシリンダ一体型)	
アウトリガ張出幅	4,750mm(最大張出)	
	3,700mm(中間張出)	
	2,700mm(中間張出)	
	1,640mm(最縮小張出)	
ロープ	(主)	11.2φ × 132m 難燃性ワイヤロープ
	(補)	11.2φ × 65m 難燃性ワイヤロープ
●安全装置	ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置	
●標準装置	ドラム回転指示装置、作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)	
●オプション装置	ACS外部表示装置、拡声器、ドアバイザ、乱巻防止装置	

●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、可変プランジャ+ギヤ型
巻上用油圧モータ	アキシシャルプランジャ型
旋回用油圧モータ	アキシシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式（圧力補償付流量調整弁付）
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ	150ℓ

■主要諸元(キャリア部)

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力	0.43 (tan θ)
最小回転半径	6.5m (2輪操向)
	3.92m (4輪操向)

●寸法・重量

全長	7,375mm	
全幅	1,995mm	
全高	2,845mm	
軸距	2,750mm	
輪距	前輪	1,680mm
	後輪	1,680mm
乗員定員	1名	
車両総重量	全重量	13,235kg
	前軸重	6,410kg
	後軸重	6,825kg

●エンジン

エンジン名称	日野 W04C-TF (インタークーラターボ付)
エンジン形式	水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	4,009cc
最大出力	118kW/2,800min ⁻¹
最大トルク	461N・m/1,600min ⁻¹

●下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式	2輪駆動(4×2) 4輪駆動(4×4) 切換式		
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)		
変速機形式	全自動及び手動変速式		
	前進 4段 後退 2段		
車軸形式	前軸	全浮動式 2段減速機付	
	後軸	全浮動式 2段減速機付	
懸架装置	前軸	テーパリーフスプリング式(油圧ロックシリンダ付)	
	後軸	テーパリーフスプリング式(油圧ロックシリンダ付)	
主ブレーキ形式	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ		
駐車ブレーキ形式	空気式・推進軸制動内部拡張式		
補助ブレーキ形式	トルコンロックアップ連動排気ブレーキ、作業用補助制動装置		
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング		
	前2輪、後2輪、前後輪独立(リアステ自動ロック機構付)		
燃料タンク	250ℓ		
バッテリー	(12V-100AH) × 2		
タイヤサイズ	前輪	275/80 R22.5 149/146J	275/80 R22.5 151/148J
	後輪	275/80 R22.5 149/146J	275/80 R22.5 151/148J

●安全装置

	緊急用かじ取り装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、ラジエータ液面警報装置
--	--

5.30m～24.0mブーム						
作業半径 (m)	●アウトリガ最大張出(全周)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	13.00	6.00	6.00			
1.7	13.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70	
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20
4.5		5.50	5.40	5.00	4.50	3.20
5.0		5.00	4.90	4.60	4.05	3.20
5.5		4.50	4.40	4.20	3.70	3.20
6.0		4.10	4.00	3.80	3.40	3.00
6.5		3.70	3.65	3.50	3.15	2.80
7.0		3.35	3.30	3.20	2.90	2.60
8.0		2.7(7.7m)	2.70	2.70	2.50	2.25
9.0			2.20	2.30	2.20	1.95
10.0			1.80	1.90	1.95	1.75
11.0			1.45	1.60	1.75	1.55
12.0			1.30(11.4m)	1.40	1.50	1.40
13.0				1.20	1.30	1.25
14.0				1.00	1.10	1.15
15.0				0.85	0.95	1.00
16.0					0.80	0.90
17.0					0.70	0.80
18.0					0.60	0.68
19.0					0.50(18.8m)	0.58
20.0						0.48
21.0						0.40
22.0						0.35
22.5						0.32
危険角度	-	-	-	-	-	-
標準フック	13tフック					
フック重量	90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

(単位:ton)

5.30m～24.0mブーム						
作業半径 (m)	●アウトリガ中間[3.7m]張出(側方)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	12.00	6.00	6.00			
1.7	12.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00		
2.5	10.00	6.00	6.00	5.00		
3.0	8.20	6.00	6.00	5.00	4.70	
3.5	7.00	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20
4.0	6.10	6.00	6.00	5.00	4.70	3.20
4.5		5.00	5.00	5.00	4.50	3.20
5.0		4.30	4.30	4.40	4.05	3.20
5.5		3.70	3.60	3.80	3.70	3.20
6.0		3.10	3.10	3.30	3.30	3.00
6.5		2.70	2.65	2.85	2.90	2.75
7.0		2.30	2.30	2.50	2.60	2.50
8.0		1.85(7.7m)	1.75	1.90	2.00	2.10
9.0			1.35	1.50	1.60	1.70
10.0			1.05	1.20	1.30	1.40
11.0			0.80	1.00	1.10	1.15
12.0			0.65(11.4m)	0.80	0.90	0.95
13.0				0.60	0.75	0.80
14.0				0.45	0.60	0.65
15.0				0.35	0.45	0.55
16.0					0.35	0.45
17.0					0.25	0.35
18.0						0.25
危険角度	-	-	-	-	23°	36°
標準フック	13tフック					
フック重量	90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

(単位:ton)

●アウトリガ中間[2.7m]張出(側方)						
作業半径 (m)	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
	1.5	12.00	6.00	6.00		
1.7	12.00	6.00	6.00			
2.0	12.00	6.00	6.00	5.00		
2.5	8.50	6.00	6.00	5.00		
3.0	6.00	6.00	6.00	5.00	4.70	
3.5	4.70	4.70	4.60	4.50	4.40	3.20
4.0	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.20
4.5		3.00	3.00	3.10	3.10	3.00
5.0		2.40	2.40	2.60	2.70	2.70
5.5		2.00	2.00	2.20	2.30	2.30
6.0		1.70	1.70	1.85	2.00	2.05
6.5		1.40	1.40	1.60	1.70	1.75
7.0		1.20	1.20	1.40	1.50	1.55
8.0		0.90(7.7m)	0.85	1.05	1.15	1.20
9.0			0.60	0.80	0.90	0.95
10.0			0.35	0.55	0.65	0.75
11.0				0.40	0.50	0.60
12.0				0.25	0.35	0.45
13.0					0.20	0.30
14.0						0.20
危険角度	-	-	19°	32°	44°	50°
標準フック	13tフック					
フック重量	90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

(単位:ton)

5.30m～24.0mブーム						
作業半径 (m)	●アウトリガ最縮小張出(側方)					
	5.3m ブーム	9.04m ブーム	12.78m ブーム	16.52m ブーム	20.26m ブーム	24.0m ブーム
1.5	8.00	6.00	6.00			
1.7	7.00	6.00	6.00			
2.0	5.60	5.40	5.00	4.70		
2.5	3.80	3.80	3.60	3.50		
3.0	2.80	2.80	2.70	2.70	2.60	
3.5	2.10	2.10	2.00	2.10	2.10	2.10
4.0	1.60	1.60	1.55	1.70	1.70	1.75
4.5		1.25	1.20	1.40	1.40	1.45
5.0		0.95	0.95	1.10	1.20	1.25
5.5		0.75	0.75	0.90	1.00	1.05
6.0		0.60	0.55	0.75	0.80	0.90
6.5		0.40	0.35	0.60	0.65	0.75
7.0		0.25		0.45	0.55	0.60
8.0						
危険角度	-	20°	54°	61°	66°	70°
標準フック	13tフック					
フック重量	90kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

(単位:ton)

24.0mフーム+3.6mジブ								
●アウトリガ最大張出(全周)								
フーム角度 (°)	5° オフセット		25° オフセット		45° オフセット		60° オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82.0	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
80.0	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
75.0	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65
70.0	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65
65.0	12.3	1.05	13.1	0.88	13.6	0.77	13.8	0.65
60.0	14.3	0.90	15.1	0.76	15.6	0.70	15.6	0.65
55.0	16.3	0.72	17.0	0.64	17.4	0.64		
50.0	18.1	0.55	18.7	0.53	18.9	0.52		
45.0	19.7	0.40	20.4	0.37	20.3	0.40		
40.0	21.1	0.28	21.6	0.27				
35.0	22.3	0.20	22.7	0.19				
危険角度	34°		34°		44°		59°	
標準フック	1.8tフック							
フック重量	25kg							
巻掛本数	1							

24.0mフーム+3.6mジブ								
●アウトリガ中間張出(3.7m)(側方)								
フーム角度 (°)	5° オフセット		25° オフセット		45° オフセット		60° オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82.0	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
80.0	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
75.0	7.8	1.60	8.7	1.17	9.5	0.93	9.6	0.65
70.0	10.1	1.25	11.1	0.98	11.6	0.85	11.8	0.65
65.0	12.2	0.90	13.1	0.76	13.6	0.77	13.8	0.65
60.0	14.2	0.59	15.0	0.54	15.5	0.53	15.5	0.54
55.0	16.0	0.37	16.8	0.33	17.2	0.33		
50.0	17.8	0.20	18.5	0.18	18.7	0.18		
危険角度	49°		49°		49°		59°	
標準フック	1.8tフック							
フック重量	25kg							
巻掛本数	1							

24.0mフーム+3.6mジブ								
●アウトリガ中間張出(2.7m)(側方)								
フーム角度 (°)	5° オフセット		25° オフセット		45° オフセット		60° オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82.0	4.4	1.60	5.8	1.50	6.5	1.00	6.8	0.65
80.0	5.2	1.60	6.4	1.50	7.2	1.00	7.4	0.65
75.0	7.8	1.20	8.7	1.05	9.5	0.93	9.6	0.65
70.0	10.0	0.72	10.9	0.65	11.5	0.62	11.7	0.56
65.0	11.9	0.41	12.9	0.35	13.4	0.34	13.6	0.33
危険角度	64°		64°		64°		64°	
標準フック	1.8tフック							
フック重量	25kg							
巻掛本数	1							

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

24.0mフーム+5.5mジブ								
●アウトリガ最大張出(全周)								
フーム角度 (°)	5° オフセット		25° オフセット		45° オフセット		60° オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82.0	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40
80.0	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40
75.0	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40
70.0	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40
65.0	13.4	0.81	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40
60.0	15.6	0.69	16.8	0.55	17.5	0.48	17.4	0.40
55.0	17.7	0.58	18.8	0.49	19.3	0.45		
50.0	19.6	0.49	20.5	0.44	20.8	0.40		
45.0	21.2	0.36	22.0	0.34	22.3	0.35		
40.0	22.9	0.23	23.4	0.24				
危険角度	39°		39°		44°		59°	
標準フック	1.8tフック							
フック重量	25kg							
巻掛本数	1							

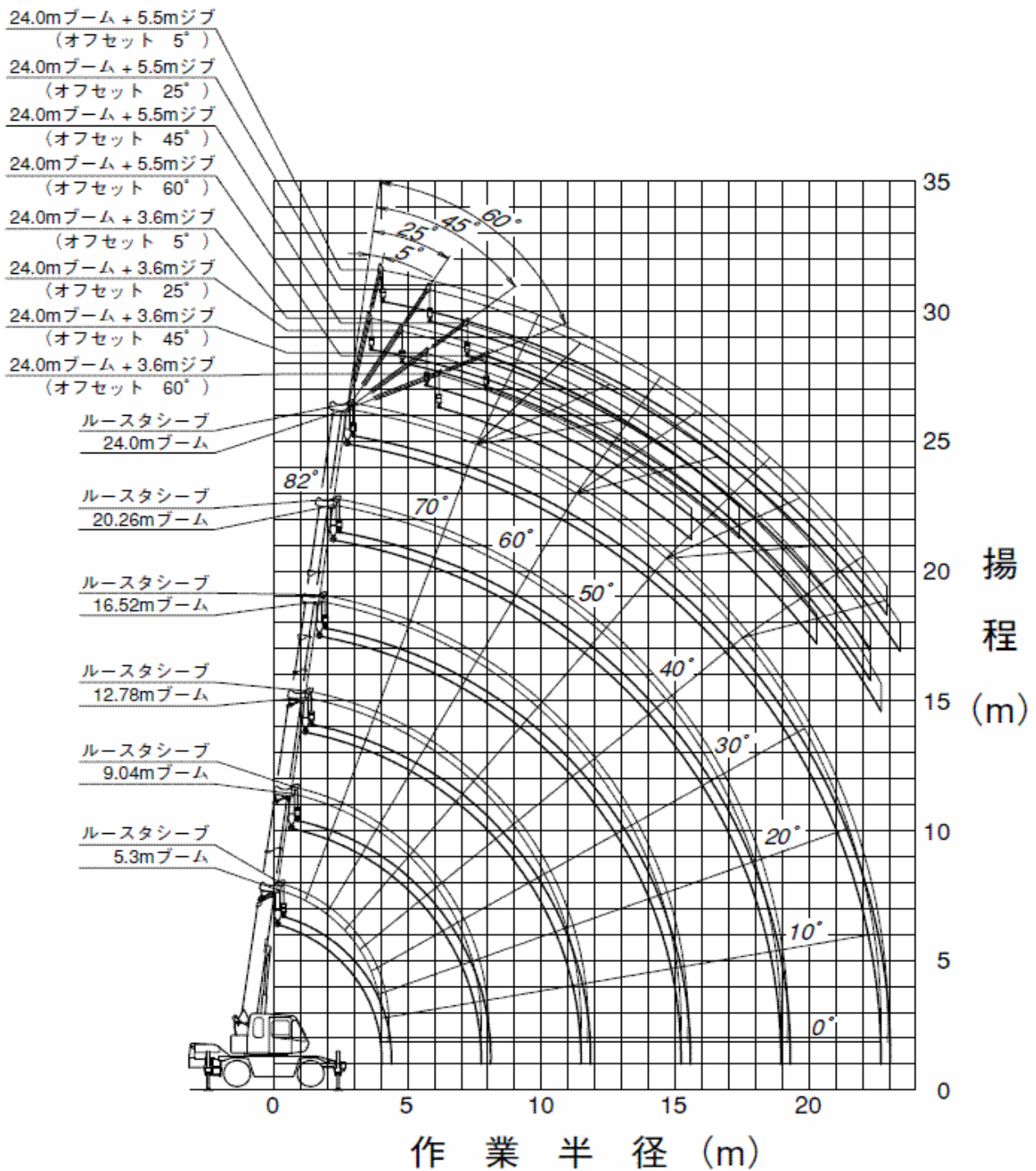
24.0mフーム+5.5mジブ								
●アウトリガ中間張出(3.7m)(側方)								
フーム角度 (°)	5° オフセット		25° オフセット		45° オフセット		60° オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82.0	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40
80.0	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40
75.0	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40
70.0	11.1	1.00	12.4	0.72	13.4	0.58	13.6	0.40
65.0	13.4	0.75	14.7	0.61	15.6	0.52	15.6	0.40
60.0	15.4	0.52	16.7	0.45	17.5	0.42	17.4	0.40
55.0	17.4	0.31	18.6	0.28	19.1	0.28		
50.0	18.5	0.22	19.5	0.21	20.0	0.20		
危険角度	51°		51°		51°		59°	
標準フック	1.8tフック							
フック重量	25kg							
巻掛本数	1							

24.0mフーム+3.6mジブ								
●アウトリガ中間張出(2.7m)(側方)								
フーム角度 (°)	5° オフセット		25° オフセット		45° オフセット		60° オフセット	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
82.0	4.8	1.00	6.9	1.00	8.2	0.65	8.6	0.40
80.0	5.6	1.00	7.6	1.00	8.9	0.65	9.2	0.40
75.0	8.4	1.00	10.1	0.85	11.2	0.63	11.5	0.40
70.0	10.8	0.66	12.3	0.55	13.3	0.48	13.6	0.40
65.0	12.9	0.36	14.4	0.30	15.3	0.26		
危険角度	64°		64°		64°		69°	
標準フック	1.8tフック							
フック重量	25kg							
巻掛本数	1							

●アウトリカ不使用時 定置つり						
作業半径	5.3m ^{フーム}		9.04m ^{フーム}		12.78m ^{フーム}	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.5	3.60	2.80	3.60	2.80	3.60	2.80
2.0	3.40	2.80	3.40	2.80	3.40	2.80
2.5	3.10	2.15	3.10	2.10	3.10	2.05
3.0	2.65	1.60	2.60	1.55	2.55	1.50
3.5	2.30	1.25	2.20	1.20	2.10	1.10
4.0	2.00	0.90	1.90	0.80	1.70	0.70
4.5			1.60	0.50	1.40	0.40
5.0			1.30		1.10	
5.5			1.10		0.95	
6.0			0.90		0.80	
7.0			0.50		0.50	
危険角度	-	-	26°	54°	52°	66°
標準フック	13tフック					
フック重量	90kg					
巻掛本数	4					

●アウトリカ不使用時 走行つり(2km/h未満)						
作業半径	5.3m ^{フーム}		9.04m ^{フーム}		12.78m ^{フーム}	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.5	3.20	2.00	3.20	2.00	3.20	2.00
2.0	3.00	2.00	3.00	2.00	3.00	2.00
2.5	2.80	1.55	2.75	1.50	2.65	1.45
3.0	2.40	1.10	2.30	1.05	2.20	1.00
3.5	2.00	0.85	1.90	0.75	1.80	0.65
4.0	1.70	0.60	1.65	0.50	1.50	0.40
4.5			1.40	0.30	1.25	
5.0			1.15		1.00	
5.5			0.95		0.85	
6.0			0.80		0.70	
7.0			0.45		0.45	
危険角度	-	-	26°	54°	52°	68°
標準フック	13tフック					
フック重量	90kg					
巻掛本数	4					

■作業範囲図



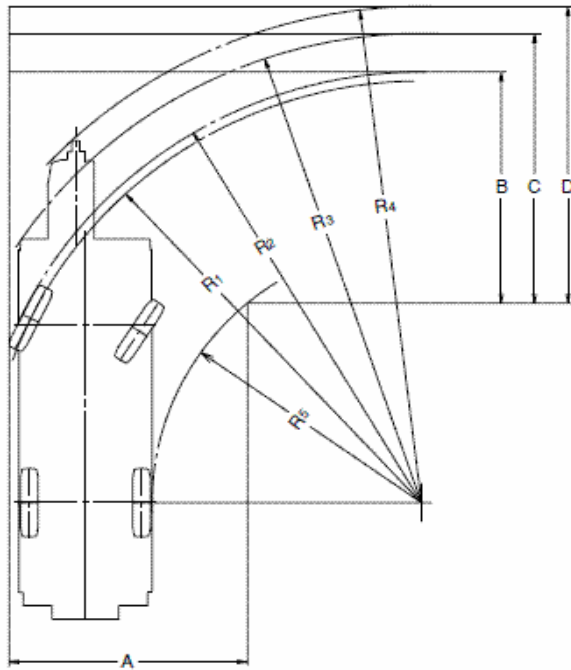
(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出 (全周) のものです。

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

■最小直角通路幅

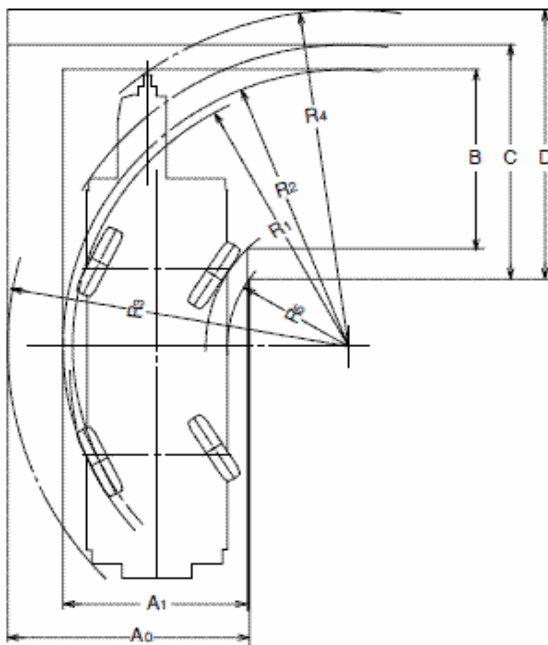
●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=6.50\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=6.64\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=7.23\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=7.65\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=4.03\text{m}$
(車体内側回転半径)

- $A=3.57\text{m}$ (入口通路幅)
- $B=3.57\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.16\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=4.57\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=3.92\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2=4.06\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3=4.85\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4=4.94\text{m}$
(ブーム先端回転半径)
- $R_5=1.72\text{m}$
(車体内側回転半径)

- $A_0=3.44\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1=2.62\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B=2.62\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C=3.44\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D=3.95\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

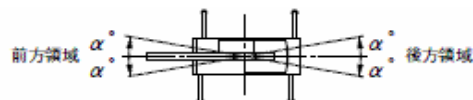
- (注) 上記の数値は計算値です。

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

〔注意事項〕

●アウトリガ使用時

- 1) 定格総荷重表は、水平堅土において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
二重線より上の部分は、機械の強度によって定められ、他は機械の安定度によって定められています。
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行なって下さい。
- 3) ジブの作業半径は24.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブームの角度だけを基準として行なって下さい。
- 4) アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行なって下さい。前方、後方域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行なって下さい。

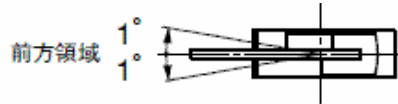


アウトリガ張出状態 領域 α	中間張出(3.7m)	中間張出(2.7m)	最縮小張出
	25	15	3

- 5) アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないで下さい。
- 6) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より1.8tフックの重量(25kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を1,800kgとします。
- 7) ブームの長さが規定の長さを超える場合には規定の長さか、一段上のブームの長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行なって下さい。
- 8) ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりつり具等の重量のほかに600kgを差し引いて下さい。
- 9) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意して下さい。
- 10) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当り15.7kgを限度としてください。
- 11) 高速巻下作業は原則としてフックのみを降下するときを使用してください。急激なレバー操作は絶対にさけて下さい。
- 12) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secをこえる場合は作業を中止して下さい。
- 13) 定格総荷重を超える作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●アウトリガ不使用時

- 1) 定格総荷重は水平堅土においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
(タイヤ規定空気圧: 8.75kg/cm²)
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行なって下さい。
- 3) 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので十分注意して下さい。



- 4) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックその他の吊具の重量を差引いた値と等しく、かつ限度を1,800kgとします。
- 5) 高速巻下作業、ジブ作業、およびブーム長さ12.78mをこえるブーム作業は行なわないでください。
- 6) 定置つり作業は、パーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行なって下さい。
- 7) 走行つりはシフトレバーを1速にして行なって下さい。
- 8) 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し2km/h未満で行なって下さい。特にコーナリング、急発進、急制動に注意して下さい。
- 9) 走行中はクレーン作業を行わないで下さい。また、必ず旋回ブレーキを掛けてください。
- 10) ブームの長さが既定の長さをこえる場合には、既定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さいほうの定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 11) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブーム危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので十分注意して下さい。
- 12) 各ブーム長さに対する標準フック巻き掛け本数は表のとおりです。ただし、標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤーロープ1本あたり15.7kgを限度としてください。
- 13) クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい吊荷を取り扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 14) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、又正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

